

http://rosneft-artag.ru/ ОАО "НК" РОСНЕФТЬ-АРТАГ

Главная О нас Продукты Управление Политика Нефтепереработка Контакты



МАЗУТ М100

Появляется после извлечения полезных продуктов, таких как бензин, керосин, дизель компоненты. Он по-прежнему остается веществом темно-коричневого цвета-полезный осадок, который появляется после рафинирования с продуктом. Как это применяется и используется на многих предприятиях и топливной промышленности



ДИЗЕЛЬ Д2 ГАЗОЙЛ

Дизельное топливо-это жидкое топливо, используемое в дизельном двигателе. Получается путем перегонки нефти. Имеет достаточно широкую сферу применения, где основными потребителями является тяжелым видом транспорта: автомобильным, железнодорожным, водным, сельскохозяйственной техники. В комплект также входят котлы, сжигательно-охлаждающие жидкости и многое другое



АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН JP54

Горючее вводит вместе с воздухом в камеру сгорания двигателя летательного аппарата для получения тепловой энергии в процессе окисления топлива. Делается на два типа - авиационные бензины и реактивное топливо. Первый, используется в поршневых двигателях, второй - в турбореактивных и турбовинтовых.



РЕВСО

Образуется в трубопроводе путем смешения тяжелой высокосернистой нефти Урало-Поволжья и малосернистой нефти нефти в Западной Сибири, соответствующих характеристик бренда Урала. В настоящее время, также предназначенная обозначение Урала (РЕВСО) на нефть сорта Юралт, экспортируемой из Российской Федерации через порты: Приморск и Усть-Туга.



Битум 60/70

Битум 60/70 искусственно полученный из нефти или дегтя твердый элемент, который представляет собой довольно сложную систему различных углеводородов и других веществ. Как правило, битум готовится из углеводородов нефти со специальным серы



LRG (Сжженный нефтяной газ)

LRG это общее название для коммерческого пропана, бутана. Вне зависимости от размера и характера вашей промышленной эксплуатации, мы в состоянии удовлетворить ваши потребности в энергии и получить прекрасный продукт, который представляет собой смесь бутана, пропана и других легких углеводородов, полученных из переработанной нефти. При нормальной температуре он представляет собой газ, но может быть охлажден или подвергаться давлению, чтобы облегчить хранение и

